

CHILI

Le 11 mars 1990, Augusto Pinochet quitte le pouvoir après 17 ans d'une dictature sans partage. Quatre ans plus tard, le Chili renoue avec la démocratie. Dès lors, le pays ne cesse de s'ouvrir aux réformes entraînant dans un même temps une politique sociale en pleine ascension et une stabilité économique qui est devenue aujourd'hui le modèle de l'Amérique latine. Dans la foulée le Chili s'ouvre au tourisme. Et en matière de tourisme, le Chili est une terre bénie pour le voyageur aventureux...



Le Chili offre un niveau de contrastes comme on en voit peu au monde. Cette étroite bande de terre qui s'étend sur plus de 4 300 km de long, du Pérou au Cap Horn, présente une infinie diversité de paysages. Au Chili, la montagne, la mer, la jungle et le désert cohabitent étroitement, offrant ainsi une palette de couleurs, d'ambiances et de sensations extraordinaires. C'est ce qui a séduit l'équipe d'Inventum Aventures, une agence de voyages lyonnaise spécialisée dans les voyages haut de gamme sur mesure. Après plusieurs campagnes de repérage, ses deux responsables, Crina Diaconu et Marc Echassoux ont décidé de mettre cette destination à leur catalogue. Le Chili nous passionnait depuis longtemps ; nous les avons suivis dans leur dernière reco...

L'île des mouettes et la route des églises...

Après un vol sans histoire, nous atterrissons à Santiago. De là un vol intérieur nous amène à Puerto Montt, point de départ de la Carretera Austral. Mais avant de se lancer sur cette dernière, nous allons d'abord faire un petit détour pour visiter Chiloé. Chiloé est la seconde île du Chili en superficie (250 km du nord au sud). Son nom vient du mot «huilliche». Dans le langage des Indiens Mapuche, cela signifie «terre des mouettes». On y trouve près d'une centaine d'églises en bois ; seize d'entre elles sont classées par l'UNESCO au patrimoine de l'Humanité. Ces chapelles témoignent de la présence massive des jésuites qui ont colonisé l'île au 16ème siècle. Dans l'ensemble, les églises sont à moins de 10 km les unes des autres, il est donc facile de les visiter durant un très court laps de temps. C'est l'attraction principale de Chiloé qui recèle pourtant de nombreux centres d'intérêt. L'île est traversée par une route principale goudronnée qui est sans cesse en travaux du fait de son intense fréquentation. Cela nous laisse largement le temps de profiter des splendides paysages de cette île étonnante qui est sans conteste l'un des plus beaux fleurons de l'Amérique latine.

Texte : Grigori Olienko - Photos : Grigori Olienko et GNU

Le réveil du jaguar

En très peu d'années, le Chili est devenu le pays latino-américain le plus stable sur le plan économique. Son économie est devenue un modèle à tel point que l'on dit du Chili qu'il est le jaguar de l'Amérique du Sud.



1, 2 et 3) Chiloé. Les églises en bois.
4 et 5) Chili con carne et ragout de mouton aux herbes, deux plats emblématiques que les chiliens savent préparer à merveille.



Chiloé. Village de palafitos près de Castro.



Peu farouches, les guanacos se laissent approcher de très près.

Sur les côtes, les palafitos, ces maisons multicolores bâties sur pilotis, tranchent violemment sur les eaux sombres des fjords. Mais le temps passe et il nous faut retourner à Puerto Montt pour une courte nuit de repos. Ce n'est pas sans un petit pincement au cœur que nous embarquons sur le bac qui fait la liaison avec le continent. On nous avait prévenu : de cette île magnifique se dégagent une sérénité et un charme indéfinissables qui laissent toujours au voyageur un souvenir impérissable...

Aux premiers jours du monde

Le lendemain, au sortir de Puerto Montt, nous attaquons la Carretera Austral. Dès les premiers tours de roue, nous plongeons de plein fouet dans un univers totalement dépayant. Peu ou pas touchés par le tourisme de masse, les paysages que nous traversons ont conservé toute leur beauté originelle. Dans cet univers sauvage et indompté qui rappelle les premiers jours du monde, nous allons croiser une multitude d'animaux peu farouches qui nous suivront tout au long de notre périple, à la fois sur terre et dans les cieux. C'est l'un des multiples attraits de la Patagonie qui abrite une flore et une faune inimaginables. Au niveau de Chaiten nous abandonnons la Carretera Austral pour prendre la piste étroite et peu roulante qui conduit à Puerto Raul Marin Balmaceda. Le lodge qui nous accueille ce soir est typique de la région avec ses cabanas chauffées au bois et ses lits garnis de gros édredons. Chaque fois qu'ils en ont la possibilité, Crina et Marc évitent les hôtels pour favoriser des structures d'hébergement plus intimistes, plus authentiques et surtout plus qualitatives. Le dîner est préparé par Mary et Mauricio, devant nous, pendant que nous dégustons un verre de vin argentin. Chaleureux et attentifs, nos hôtes portent en eux toute l'âme du peuple chilien qui est réputé pour son hospitalité et sa générosité. La soirée se déroule dans une ambiance extrêmement conviviale ; l'ouverture d'esprit



La Carretera Austral

La Carretera Austral est le nom donné à la route n° 7 qui traverse la Patagonie. Cette route initiée sous le régime de Pinochet longe la côte Pacifique jusqu'au petit village de Villa O'Higgins. Tout au long de son tracé qui s'étend sur 1240 km, on plonge dans l'univers féérique de ses innombrables parcs naturels où alternent lacs et fjords aux eaux turquoise, d'innombrables cascades, de vertigineuses montagnes aux sommets enneigés et plusieurs glaciers suspendus. Cette route est un peu la fierté du peuple chilien. La partie méridionale a été construite par les militaires en 1976. En effet, plus de 10 000 soldats de l'armée chilienne participèrent aux travaux d'un des plus coûteux ouvrages d'art du Chili. La route a été progressivement ouverte au trafic à partir de 1988, deux ans après l'inauguration de la première portion, mais il aura fallu attendre 2000 pour que les derniers kilomètres reliant Villa O'Higgins soient enfin achevés. **En 2008, la route est goudronnée sur plus de la moitié de son trajet ce qui laisse encore une belle part à la piste.** Malgré son étroitesse (4.50 m de large), la Carretera Austral est surtout devenue une route touristique, utilisée notamment par les Argentins ou par les touristes en provenance d'Argentine voyageant aux confins de la Terre de Feu.



de nos amis chiliens et l'intérêt qu'ils portent à toute chose nous permettent d'aborder les sujets les plus divers, de la politique à la gastronomie en passant par le tourisme et l'histoire. Et quel bonheur surprenant, dans un coin aussi reculé du monde, de découvrir une bibliothèque remplie des livres de Dostoïevski,

Camus, Descartes ! Le lendemain, nos hôtes organisent un tour de la réserve marine où nous côtoyons dauphins, éléphants de mer, toutes sortes d'oiseaux et de poissons, et même des baleines. Cet endroit est un vrai paradis sur terre et nous avons beaucoup de peine à reprendre la route...



La Patagonie des extrêmes

Nous repartons quand même pour notre prochaine étape, Coyhaique, après un détour par Puerto Aysen et Puerto Chacabuco (rien à voir avec la ville fantôme du même nom qui fut classé monument historique par Salvador Allende avant de devenir un camp de concentration sous Pinochet). À partir de là, le goudron se fait de plus en plus rare. Le paysage est de plus en plus verdoyant... et de plus en plus humide ! Nous nous enfonçons dans la Patagonie profonde. Cette contrée austère et mystérieuse est l'une des dernières régions vierges de la planète. La Patagonie c'est le royaume des extrêmes, le pays des grands espaces, des forêts luxuriantes, des volcans et des fjords, une terre balayée par le vent et la pluie qui d'un instant à l'autre peuvent s'effacer pour laisser place à un soleil radieux et des températures tropicales.

Sculptures marines et géants de glace

Notre prochaine halte sera consacrée à la «Cathédrale de marbre», une curiosité naturelle absolument remarquable qui émerge des eaux tranquilles du lac General Carrera. Pendant plus de 6000 ans, les vagues et le mouvement permanent des eaux du lac ont sculpté les rives de ce dernier créant ainsi des îlots creusés de nombreuses cavernes qui se visitent dans de petites embarcations, lorsque le lac est à son niveau le plus bas. La «cathédrale de marbre» est la plus impressionnante. Elle est entourée de deux autres îlots : la «chapelle de marbre» et la «caverne de marbre». Après ce moment inoubliable, nous continuons notre descente de la Carretera Austral sur des pistes étroites et glissantes. Rien de bien dangereux, mais il faut rester vigilant et conduire avec la plus extrême prudence. Nous dépassons Cochrane puis Puerto Yungay pour arriver

enfin à Villa O'Higgins qui marque la fin de cette fameuse Route 7. Nous séjournons un peu dans cette petite ville pour nous offrir une belle journée de bateau en flirtant avec les immenses glaciers qui plongent dans les eaux glacées du Lac O'Higgins. Cette rencontre avec ces monstres de glace est une expérience unique. Indépendamment de ses formes torturées, de ses couleurs sans cesse changeantes et de sa masse écrasante, il faut avoir entendu au moins une fois dans sa vie les craquements d'un glacier pour en garder un souvenir inoubliable... Attendu qu'il n'y a plus de route, nous sommes obligés de passer par l'Argentine pour rejoindre l'extrême Sud du Chili. Nous circulons sur de mauvais chemins pas toujours très bien marqués, au milieu des guanacos, des autruches, des amarillos, des lièvres et des flamands roses... Le passage de la frontière est un grand moment en termes de relations humaines.



Gabriel Quiroz et Perito Moreno, les glaciers géants de la Patagonie.

Inoubliable ! Les sculptures naturelles de la Cathédrale de Marbre que l'on visite à bord de petites embarcations.



Étant donné qu'il n'y a presque personne qui passe par là, c'est l'occasion rêvée de discuter de tout et de rien avec les carabineros chiliens. En quittant l'Argentine pour retrouver le Chili, nous renouons avec le goudron et les kilomètres défilent rapidement. Compte tenu des distances, nous faisons une halte à El Calafate pour aller voir le Perito Moreno. Ce géant de glace est la troisième plus grande calotte glaciaire du monde après l'Antarctique et le Groenland. C'est aussi l'un des trois seuls glaciers de Patagonie qui n'est pas en recul. Son front glaciaire fait environ 5 km de longueur, pour une hauteur de 170 mètres dont 74 sont émergés, le reste se trouvant sous les eaux du lac Argentino. Il avance d'environ deux mètres par jour (700 mètres par an). À certains endroits son épaisseur atteint 700 mètres. Le Perito Moreno est l'une des principales attractions touristiques de la région. On peut le découvrir «tranquillement» grâce à des passerelles qui ont été installées face à son front glaciaire ; on peut aussi se balader en bateau à l'aplomb de ses falaises ou, carrément, sur son dos avec un guide dans le cadre d'excursions organisées. Mais quelle que soit la façon de l'aborder, la vision de ce géant ne laisse jamais indifférent...

La ultima esperanza

Nous reprenons la route pour séjourner quelques jours dans le parc de Torres Del Paine. Tous les paysages de la Patagonie se trouvent ici réunis en un seul lieu. Nous visitons le parc de long en large par les lacs Azul et Sarmiento pour finir par une promenade inédite à proximité du glacier Grey. De gros blocs de glace flottent jusqu'à la plage de cailloux volcaniques. Surprenant et magique ! Ici, c'est la terre de la Ultima Esperanza, le «dernier espoir» avant la Terre de Feu. C'est une région étonnante où le temps peut changer en un éclair. En moins d'une heure, de gros flocons de neige peuvent laisser place à un soleil éclatant. Crina nous a trouvé un petit hôtel au charme



feu en plein dans le parc. Les propriétaires sont passionnés de chevaux et les laissent se promener librement dans l'enceinte de l'hôtel ! Évidemment, pour les amateurs des plaisirs équestres, une chevauchée s'impose tandis que d'autres préfèrent se balader en bateau sur les lacs. Et après le régal des yeux, le régal des papilles ! L'hôtel dispose d'un quincho, un barbecue géant : une rôtissoire au feu de bois où l'on cuisine de grands plats comme l'agneau, le porc, ou même des poissons... Un vrai bonheur !

Le Chili avec Inventum Aventures

Notre reco s'achève. Il est temps de rejoindre Punta Arenas pour le retour vers la France. Nous ramenons avec nous une foule de sensations et d'images toutes plus belles les unes que les autres. Ce trop court voyage a largement dépassé nos espérances, tant par la beauté des paysages que par les rencontres que nous avons faites. A présent nous n'avons plus qu'une seule idée en tête : repartir le plus vite possible !

Le Chili en solo ?

Il n'est pas franchement évident de partir tout seul au Chili. Pour se déplacer et visiter les coins les plus sauvages, les plus reculés et les plus authentiques, le 4x4 est indispensable. Encore faut-il savoir où le louer. Si aujourd'hui l'équipe d'Inventum est parfaitement au fait des bonnes adresses, il ne faut pas oublier qu'elle a eu souvent de mauvaises surprises. Des surprises on peut aussi en avoir en termes d'hébergement. Là, on trouve tout et son contraire : des hôtels étoilés qui ne sont que des bouges et des lodges ou des pensions de famille qui sont de véritables paradis. Pas facile donc d'éviter les pièges à touristes et d'aller sans coup férir sur les bons plans. Pas facile non plus de se restaurer correctement lorsqu'on n'est pas initiés. Et on ne parle même pas des nombreuses démarches et des nombreuses astuces qu'il faut connaître pour optimiser son voyage. D'où l'intérêt de partir avec des gens bien rodés qui connaissent le pays... et leur parcours !



Contact : Inventum Aventure - Crina ou Marc -
fr.inventumaventures.com - 07 82 83 71 13
contact@inventumaventures.com

Le Chili avec Inventum

Crina et Marc ont un peu plus de 30 000 km de piste à leur actif avec plusieurs reconnaissances qui se sont étalées sur quatre années. Ils connaissent tous les pièges et tous les bons plans. En partant avec eux, vous partez la tête tranquille sans vous soucier des détails et de l'intendance. Avec Inventum tout est prévu et sans surprise. L'aérien, la location du véhicule, la restauration midi et soir, les hébergements, les formalités administratives, même le carburant... Lorsqu'on considère certains organisateurs qui vous proposent des voyages hors de prix sur lesquels on est sans arrêt obligé de rajouter quelque chose, on ne peut qu'adhérer au Chili d'Inventum...



Extrêmement variée et particulièrement gouteuse, la cuisine chilienne est l'une des meilleurs du continent latino-américain. En clair, ce n'est pas au Chili que vous mourrez de faim ! A condition de connaître les bonnes adresses....



Le bestiaire chilien est l'un des points forts de ce pays. D'autant plus que la plupart des animaux se laissent parfois approcher de très près.